

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

Secțiunea 1 - Titlul proiectului de act normativ

Hotărârea Guvernului pentru modificarea și completarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1.391/2006

Secțiunea a 2-a - Motivul emiterii actului normativ

<p>1. Descrierea situației actuale</p>	<p>Prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 13/2020 a fost modificată și completată Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, în sensul reglementării regimului juridic aplicabil circulației trotinetelor electrice pe drumurile publice.</p> <p>În considerarea acestor modificări și completări se impune modificarea și completarea corespunzătoare a Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1.391/2006.</p> <p>Totodată, prin Legea nr. 345/2018 a fost modificată și completată Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002, republicată, cu modificările și completările ulterioare, privind examinarea medicală de specialitate a conducătorilor de vehicule.</p> <p>Având în vedere și aceste modificări este necesară modificarea și completarea corespunzătoare a Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1.391/2006, pentru eliminarea unor paralelisme.</p> <p>Se impune corelarea și cu modificările aduse Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 prin Ordonanța Guvernului nr. 14/2017, pentru utilizarea unei terminologii unitare înlocuindu-se termenul de „defecțiune” cu cel de „deficiență”.</p> <p>De asemenea, prin Legea nr. 203/2018 privind măsurile de eficientizare a achitării amenzilor contravenționale Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 a fost modificată în ceea ce privește modelul procesului-verbal de constatare a contravenției, în sensul că acesta se va stabili prin ordin al ministrului afacerilor interne. Ca urmare, este necesară modificarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 în acest sens, pentru ca dispozițiile din acesta să fie suficient de clare și în concordanță cu cele din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002.</p> <p>Totodată prin Legea nr. 203/2018 au fost aduse modificări și OG nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, în sensul că procesul-verbal de constatare a contravenției reprezintă titlu de creanță și înștiințare de plată. În acest sens, se impune eliminarea din cuprinsul Regulamentului</p>
--	--

de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 a înștiințării de plată ca document prin care contravenientul era informat cu privire la obligativitatea achitării amenzii, procesul-verbal de constatare a contravenției constituind, potrivit modificărilor intervenite, titlu de creanță și înștiințare de plată.

O altă modificare se impune pentru corelarea terminologiei cu legislația intervenită ulterior emiterii Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1.391/2006, și anume corelarea cu terminologia stabilită prin:

- Legea nr. 194/2011 privind combaterea operațiunilor cu produse susceptibile de a avea efecte psihoactive, altele decât cele prevăzute de acte normative în vigoare, în referire la sintagma de *substanțe psihoactive*;

- O.m.s nr. 1512/2013 pentru aprobarea Normelor metodologice privind recoltarea, depozitarea și transportul mostrelor biologice în vederea probațiunii judiciare prin stabilirea alcoolemiei sau a prezenței în organism a substanțelor psihoactive în cazul persoanelor implicate în evenimente sau împrejurări în legătură cu traficul rutier și art. 336 din Codul penal, în referire la sintagma de *mostre biologice*;

- Ordonanța Guvernului nr. 21/2014 pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobată prin Legea nr. 152/2019, în referire la expresia de *tractor agricol sau forestier*.

Totodată, având în vedere calitatea Ministerului Afacerilor Interne, de reprezentant în cadrul Consiliului interministerial de coordonare pentru dezvoltarea pieței pentru combustibili alternativi, conform art. 2 alin. (1) din Hotărârea Guvernului nr. 87/2018 pentru aprobarea Strategiei privind Cadrul național de politică pentru dezvoltarea pieței în ceea ce privește combustibilii alternativi în sectorul transporturilor și pentru instalarea infrastructurii relevante în România și înființarea Consiliului interministerial de coordonare pentru dezvoltarea pieței pentru combustibili alternativi, precum și faptul că Strategia europeană de transport durabil prevede că o politică de transport sustenabilă ar trebui să facă față intensității traficului și nivelelor de congestie crescânde, zgomotului și poluării și să sprijine folosirea tipurilor de transport cu impact redus asupra mediului înconjurător, ale soluțiilor de transport intermodal, precum și să ofere un nivel de accesabilitate adecvat persoanelor care dețin vehicule care utilizează combustibili alternativi, se impune crearea unui cadru legal care să instituie un regim prioritar de acces al acestei categorii de vehicule la punctele de reîncărcare cu energie electrică, prin asigurarea vizibilității acestor categorii de vehicule în traficul rutier, acest demers fiind de natură să stimuleze introducerea pe piață a vehiculelor de transport nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, susținând aplicarea dispozițiilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic cu modificările și completările ulterioare.

De asemenea, în prezent, Regulamentul de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 stabilește o procedură de urmat în ceea

ce privește încălcarea unei norme rutiere, pe teritoriul României, de către o persoană al cărei permis de conducere este eliberat de către o autoritate străină. În acest sens, atunci când titularul permisului de conducere săvârșește o faptă pentru care legea prevede și aplicarea punctelor de penalizare, procesul-verbal de constatare a contravenției se trimite poliției rutiere din cadrul Inspectoratului General al Poliției Române, pentru informarea autorității statului care a emis permisul de conducere. În situația în care față de titular s-a dispus suspendarea exercitării dreptului de a conduce, permisul de conducere împreună cu o copie a procesului-verbal de constatare a contravenției se trimit, după expirarea termenului prevăzut de lege pentru introducerea plângerii împotriva procesului-verbal de constatare a contravenției, poliției rutiere din cadrul Inspectoratului General al Poliției Române pentru a fi restituite autorității străine emitente.

În practică, s-a constatat faptul că această soluție reglementată în cuprinsul Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 constând în transmiterea documentelor respective de la poliția rutieră pe raza căreia s-a constatat fapta către I.G.P.R., iar ulterior autorității străine emitente, nu este cea mai eficientă, fiind de natură a provoca întârzieri însemnate în transmiterea acestor documente.

Așadar, pentru debirocratizarea acestei proceduri și pentru simplificarea fluxului acestor documente, se stabilește ca transmiterea permisului de conducere împreună cu o copie a procesului-verbal de constatare a contravenției autorităților străine emitente să se realizeze direct de către serviciul poliției rutiere pe raza căreia s-a constatat fapta într-un termen de 5 zile, începând cu ziua imediat următoare expirării termenului prevăzut de lege pentru introducerea plângerii împotriva procesului-verbal de constatare a contravenției.

Cu toate acestea, în situația permiselor de conducere eliberate de autoritățile străine care se află pe teritoriul unuia dintre statele care sunt părți contractante la Convenția europeană cu privire la efectele internaționale ale interzicerii exercitării dreptului de a conduce un vehicul cu motor, adoptată la Bruxelles la 3 iunie 1976, ratificată de România prin Legea nr. 126/1997, este necesar ca serviciul poliției rutiere pe raza căreia a fost săvârșită contravenția să trimită o copie a raportului de reținere împreună cu o copie a procesului-verbal de constatare a contravenției poliției rutiere din cadrul Inspectoratului General al Poliției Române pentru notificarea autorității străine emitente cu privire la suspendarea exercitării dreptului de a conduce, ca urmare a Declarației României din 1998, prin care Direcția Rutieră a fost desemnată ca autoritatea română competentă să transmită și să primească notificările ce fac obiectul convenției, în termen de 5 zile începând cu ziua imediat următoare expirării termenului prevăzut de lege pentru introducerea plângerii împotriva procesului-verbal de constatare a contravenției, respectiv în termen de 5 zile începând cu ziua imediat următoare expirării termenului de predare a permisului de conducere, în situația în care a fost introdusă plângere împotriva procesului-verbal de constatare a contravenției, iar ulterior aceasta a fost respinsă.

De asemenea, la acest moment, prin Regulament se prevede faptul că

atunci când un conducător de autovehicul, posesor al unui permis de conducere eliberat de către o autoritate străină, săvârșește o faptă pentru care legea prevede și aplicarea punctelor de penalizare, poliția rutieră din cadrul Inspectoratului General al Poliției Române va informa autoritatea străină despre acest lucru. Având în vedere că din cuprinsul Convenției europene cu privire la efectele internaționale ale interzicerii exercitării dreptului de a conduce un vehicul cu motor, adoptată la Bruxelles la 3 iunie 1976, ratificată de România prin Legea nr. 126/1997 reiese că informarea autorității străine emitente a permisului de conducere este necesară doar în cazul în care s-a dispus o măsură definitivă care are ca scop restrângerea dreptului de a conduce al conducătorului care a comis o faptă prevăzută în Anexa nr. 1 la aceasta, punctele de penalizare aplicate conducătorului auto neconstituind o astfel de măsură, se impune abrogarea dispoziției prevăzută la art.207.

Pentru asigurarea respectării termenului de înștiințare prevăzut la art.103 alin. (3) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002, republicată, cu modificările și completările ulterioare, se impune reglementarea unui termen concret de implementare a punctelor de penalizare în evidența sancțiunilor aplicate conducătorilor de autovehicule, tractoare agricole sau forestiere ori tramvaie.

De asemenea, în prezent, nu este stabilită o procedură de urmat în situația în care conducătorul de vehicul nu are asupra sa permisul de conducere, respectiv certificatul de înmatriculare sau de înregistrare, astfel încât să se asigure implementarea corespunzătoare a mențiunilor în evidența informatizată.

Pentru corelare cu prevederile art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002, republicată, cu modificările și completările ulterioare, se impune înlocuirea sintagmei „evidența conducătorilor de autovehicule și tramvaie” cu sintagma „evidența permiselor de conducere reținute și a sancțiunilor aplicate conducătorilor de autovehicule, tractoare agricole sau forestiere ori tramvaie”.

Referitor la posibilitatea refuzului persoanei de a i se recolta cea de-a doua mostră biologică, aceasta este de natură a conduce la eludarea angajării răspunderii penale prin aceea că nu se mai poate stabili valoarea alcoolemiei avute la momentul depistării în trafic.

Se impune recoltarea celor două mostre pentru determinarea alcoolemiei la momentul acțiunii de conducere a vehiculului, așa cum s-a stabilit prin Decizia Curții Constituționale nr. 732/2014. În acest context, este necesară modificarea Regulamentului pentru a spori claritatea și precizia dispozițiilor referitoare la recoltarea probelor biologice pentru determinarea alcoolemiei, în concordanță cu prevederile art.337 din Codul Penal privind refuzul sau sustragerea de la prelevarea de mostre biologice.

Având în vedere că poliția rutieră ține evidența sancțiunilor aplicate conducătorilor de autovehicule, tractoare agricole sau forestiere ori tramvaie, este oportună reglementarea posibilității titularilor de permise de conducere de a solicita să li se comunice nu numai numărul punctelor de penalizare aplicate, ci și istoricul sancțiunilor aplicate la regimul circulației pe drumurile publice, în condițiile Ordinului ministrului afacerilor interne

nr.141/2014 privind evidența permiselor de conducere reținute și a sancțiunilor aplicate conducătorilor de autovehicule sau tramvaie. De asemenea, pentru comunicarea unui istoric complet al sancțiunilor contravenționale aplicate la regimul rutier, este necesară reglementarea și a circuitului proceselor-verbale de constatare și sancționare a contravenției prin care s-au aplicat numai puncte-amendă.

De asemenea, din practică, s-a constatat că un procent semnificativ din numărul accidentelor rutiere implică eroarea umană a participanților la trafic.

Pietonii reprezintă o categorie vulnerabilă în trafic, iar un comportament imprudent al acestora poate spori numărul deceselor rezultate din accidentele de circulație în care acești participanți la trafic sunt implicați.

Cu titlu de exemplu, menționăm că, în perioada 01.01.2019 - 15.09.2020, s-au înregistrat 1.711 de accidente de circulație grave având drept cauză principală a producerii traversarea neregulamentară a drumului public de către pietoni. În urma producerii acestora, a rezultat decesul a 457 de persoane și rănirea gravă a altor 1272 de persoane, toate aceste persoane având calitatea de pietoni.

Din această perspectivă, este necesară îmbunătățirea inclusiv a legislației rutiere, astfel încât riscul rutier să se reducă.

În prezent, potrivit art. 72 alin. (3) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002, traversarea drumului public de către pietoni se face perpendicular pe axa acestuia, numai prin locurile special amenajate și semnalizate corespunzător, iar în lipsa acestora, în localități, pe la colțul străzii, numai după ce s-au asigurat că o pot face fără pericol pentru ei și pentru ceilalți participanți la trafic.

Cu toate acestea, în fapt, uneori, această asigurare nu se realizează, întrucât pietonul desfășoară o activitate de natură a-i distra atenția, precum folosirea telefonului mobil. Folosirea telefonului mobil, fie că se vorbește sau se scriu mesaje (distragere mentală), se ascultă muzică (distragere auditivă) sau se accesează diverse aplicații de ghidare precum hărți (distragere vizuală), influențează capacitatea de atenție a pietonului în momentul angajării acestuia în traversarea drumului public.

Mai mult, distragerea atenției poate constitui un factor concurent în producerea accidentului rutier chiar și atunci când traversarea drumului public de către pietoni urmează să se facă prin locurile special amenajate și semnalizate corespunzător.

Distragerea atenției la nivel mental (cognitiv) este cel mai des întâlnită, întrucât, spre exemplu, o discuție telefonică poate fi palpitantă, astfel că atenția se canalizează către această activitate, pietonul mergând practic mecanic, fără a conștientiza locul efectiv de traversare. De asemenea, prin distragerea auditivă, pietonul nu mai percepe sunetele traficului rutier ori semnalele speciale de avertizare sonoră folosite de autovehiculele cu regim prioritar de circulație precum cele aparținând poliției ori serviciului de ambulanță.

În contextul necesității existenței acestei asigurări, pentru o mai bună previzibilitate a ceea ce înseamnă prudență în traversarea drumului public

	<p>în trafic, prin prezentul proiect se reglementează interdicția pietonilor de a efectua activități de natură a le distrage atenția atunci când se angajează în traversarea drumului public.</p> <p>De altfel, o astfel de interdicție există deja, însă numai în ceea ce privește conducătorii de vehicule, acestora fiindu-le interzis a efectua activități de natura a le distrage atenția de la conducere, precum și de a folosi telefoanele mobile atunci când se află în timpul deplasării pe drumurile publice.</p>
<p>2. Schimbări preconizate</p>	<p>Proiectul cuprinde dispoziții prin care:</p> <ul style="list-style-type: none"> - se reglementează norme de conduită și interdicții pentru conducătorii de trotinete electrice similar conducătorilor de biciclete; - se stabilesc condiții tehnice pentru trotinetele electrice similar celor prevăzute pentru biciclete; - se înlocuiește termenul de „defecțiuni” cu termenul de „deficiențe” pentru utilizarea unei terminologii unitare în raport cu OUG nr. 195/2002; - se înlocuiește sintagma „stupefiante sau a medicamentelor cu efecte similare acestora” cu termenul de „psihoactive” pentru corelarea terminologiei cu cea uzitată în cuprinsul Legii nr. 194/2011; - se reglementează posibilitatea confecționării plăcuțelor cu numărul de înmatriculare care au fond reflectorizant de culoare albă și literele și cifrele, în relief, de culoare verde; - se reglementează interdicția pietonilor de a efectua activități de natură a le distrage atenția atunci când se angajează în traversarea drumului public; nerespectarea acesteia constituie contravenție și se sancționează potrivit art. 99 alin. (1) pct. 3 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002; - se elimină noțiunea de „înștiințare de plată”, în acord cu Legea nr. 203/2018; - se stabilește procedura privind implementarea punctelor-amendă; - se reglementează circuitul proceselor-verbale de constatare și sancționare a contravenției prin care s-au aplicat numai puncte-amendă; - se înlocuiește sintagma „evidența conducătorilor de autovehicule și tramvaie” cu sintagma „evidența permiselor de conducere reținute și a sancțiunilor aplicate conducătorilor de autovehicule, tractoare agricole sau forestiere ori tramvaie” pentru corelare cu textul utilizat în cuprinsul OUG nr. 195/2002; - se stabilește ca transmiterea permisului de conducere eliberat de o autoritate străină, respectiv a altor documente reținute, să se realizeze în mod direct de către serviciul poliției rutiere pe raza căruia a fost săvârșită fapta autorităților străine emitente; - se abrogă dispoziția privind informarea autorității străine cu privire la aplicarea punctelor de penalizare unui conducător de autovehicul al cărui permis de conducere este eliberat de către respectiva autoritate străină, pentru corelare cu prevederile Convenției europene cu privire la efectele internaționale ale interzicerii exercitării dreptului de a conduce un vehicul cu motor, adoptată la Bruxelles la 3 iunie 1976, ratificată de România prin Legea nr. 126/1997; - se reglementează procedura de urmat în situația în care conducătorul de

	<p>vehicul nu are asupra sa permisul de conducere, astfel încât să se asigure implementarea corespunzătoare a mențiunilor în evidența informatizată;</p> <ul style="list-style-type: none"> - se clarifică dispozițiile referitoare la recoltarea probelor biologice pentru determinarea alcoolemiei, în raport cu prevederile Codului Penal; - se reglementează procedura de urmat în situația în care conducătorul de vehicul nu are asupra sa certificatul de înmatriculare sau de înregistrare, astfel încât să se asigure implementarea corespunzătoare a mențiunilor în evidența informatizată; - se reglementează un termen concret de implementare a punctelor de penalizare; - se creează posibilitatea solicitării istoricului tuturor sancțiunilor aplicate la regimul circulației pe drumurile publice; - se corelează terminologia în ceea ce privește noțiunile de „autovehicul” și „tractor agricol sau forestier” cu cea folosită în cuprinsul OUG nr. 195/2002.
3. Alte informații	
Secțiunea a 3-a - Impactul socioeconomic al proiectului de act normativ	
1. Impactul macroeconomic	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
1 ¹ . Impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
2. Impactul asupra mediului de afaceri	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
2 ¹ . Impactul asupra sarcinilor administrative	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
2 ² . Impactul asupra întreprinderilor mici și mijlocii	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3. Impactul social	Creșterea gradului de siguranță rutieră.
4. Impactul asupra mediului	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
5. Alte informații	
Secțiunea a 4-a Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)	
- mii lei -	

Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe 5 ani
		2021	2022	2023	2024	
1	2	3	4	5	6	7
1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care:	-	-	-	-	-	-
a) buget de stat, din acesta:	-	-	-	-	-	-
(i) impozit pe profit	-	-	-	-	-	-
(ii) impozit pe venit	-	-	-	-	-	-
b) bugete locale:	-	-	-	-	-	-
(i) impozit pe profit	-	-	-	-	-	-
c) bugetul asigurărilor sociale de stat:	-	-	-	-	-	-
(i) contribuții de asigurări	-	-	-	-	-	-
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care:	-	-	-	-	-	-
a) buget de stat, din acesta:	-	-	-	-	-	-
(i) cheltuieli de personal	-	-	-	-	-	-
(ii) alte transferuri	-	-	-	-	-	-
b) bugete locale:	-	-	-	-	-	-
(i) cheltuieli de personal	-	-	-	-	-	-
(ii) bunuri și servicii	-	-	-	-	-	-
c) bugetul asigurărilor sociale de stat:	-	-	-	-	-	-
(i) cheltuieli de personal	-	-	-	-	-	-
(ii) bunuri și servicii	-	-	-	-	-	-
3. Impact financiar, plus/minus, din care:	-	-	-	-	-	-
a) buget de stat	-	-	-	-	-	-
b) bugete locale	-	-	-	-	-	-
4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect					
5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect					
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect					
7. Alte informații						
Secțiunea a 5-a - Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare						
1. Măsuri normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ:	Ca urmare a intrării în vigoare a proiectului vor fi modificate și completate prevederile Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobat prin Hotărârea					
a) acte normative în vigoare ce vor						

fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ; b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții.	Guvernului nr. 1.391/2006.
1 ¹ Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația în domeniul achizițiilor publice	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
2. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în cazul proiectelor ce transpun prevederi comunitare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
3. Măsuri normative necesare aplicării directe a actelor normative comunitare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
6. Alte informații	
Secțiunea a 6-a - Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ	
1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect

4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
5. Informații privind avizarea de către: a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Proiectul a fost avizat de Consiliul Legislativ prin avizul nr. _____.
6. Alte informații	
Secțiunea a 7-a - Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ	
1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ	Proiectul a fost promovat cu asigurarea procedurii de transparență decizională potrivit Legii nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, prin publicarea pe pagina de internet a M.A.I. în data de _____, pentru asigurarea informării populației și a posibilității de a transmite propuneri și observații care să fie analizate.
2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3. Alte informații	
Secțiunea a 8-a - Măsuri de implementare	
1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale – înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
2. Alte informații	

În considerarea celor prezentate, a fost elaborat *proiectul de Hotărâre a Guvernului pentru modificarea și completarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1.391/2006*, pe care îl supunem Guvernului spre adoptare.

MINISTRUL AFACERILOR INTERNE

Lucian Nicolae BODE

AVIZĂM:

MINISTRUL AFACERILOR EXTERNE

Bogdan Lucian AURESCU

**MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI
INFRASTRUCTURII**

Cătălin DRULĂ

MINISTRUL JUSTIȚIEI

Stelian-Cristian ION